

# slovenia



| številka 18 | maj 2025 |

# BUSINESS RUN **Magazin**

SERENGETI®  
THE MOST ADVANCED EYEWEAR

 triglav

 INTERSPORT

 SAVA  
HOTELS & RESORTS

I FEEL  
SLOVENIA

## POSLOVNI TEK TROJK **2025**



- S Makedonija DOŽIVETJA NA MEJNI GREBENSKI POTI
- ISPO AWARDS - KOLESARSTVO - COMMUTING
- **e Foil** - OD SURFANJA DO LETENJA
- ANNAPURNA - **BIKE TREK**



# Triglav tek

13. 9. 2025

Brdo pri  
Kranju



**Tek v osrčju  
neokrnjene  
narave.**

Prijave na [triglavtek.si](https://triglavtek.si)



Zdravo!



# slovenia

## BUSINESS RUN

### Magazin

Dobesedno, mirno in varno - in dobrodošli na straneh te revije, ki podpira s svojo vsebino tudi vaše dobre želje, ki so vas pripeljale na ta dogodek.

**18. POSLOVNI TEK TROJK – SLOVENIA BUSINESS RUN Bled 2025 (PTT-SBR 25)**, želi biti dogodek, ki bi vam ostal v lepem spominu čez vso letošnjo tekaško sezono – se spominjate teka 2024? Verjamemo, da vam je ostal v lepem spominu. Naredili bomo vse v naši moči, da bo tako tudi letos.

Osrednja beseda uvodnika v preteklem letu je bila „**podjetnost**“. Letos ji bomo dodali še besedo „**lojanost**“. Namreč – lojalnost. Na trgu imamo ogromno ponudbe. Vsi si izbiramo naše dobavitelje na trgu – v segmentu hrane, telekomunikacij, zavarovalništva, bank,... Jasno, da vedno poskušamo izbrati najcenejše. Velikokrat pa pozabimo, da so nekateri dražji vendar korektni, dobavljajo na dolgi rok in so v nekem trenutku tudi naši pokrovitelji ... Na ta zadnji del velikokrat, ko sklepamo nove dogovore, pozabimo ...

Pozabimo na Zavarovalnico Triglav, ki pripelje tisoče otrok na ogled skokov v Planico, na navijanje za naše biatlonce na Pokljuko...pozabimo na Petrol, ki je največji partner naših športnih reprezentanc ..., pozabimo na Telekom, ki podpira naše kanuiste, odbojkarje ...

Apeliram na vas – ko zapravljate svoj denar, sklepate nove dobaviteljske dogovore – spomnite se, kdo podpira slovenski šport in tudi vas na tekaških doživetjih ... Podprite jih, kot kupec, tudi vi.

PTT-SBR druženje želi biti drugačen od standardnih tekov in verjamem, da mu to uspeva. PTT-SBR želi biti **podjeten**, ker je namenjen podjetnikom. Namenjen je vsem ljudem, ki so po svoji dejavnosti podjetni – bodisi, da so podjetni v svoji službi ali da so podjetni kot nosilci idej, ki kreirajo in vodijo podjetniško inicijativo v firmah.

Ta, podjetnost, nas žuli še vedno. Obiskujemo slovenska mesta in vasi ... doma in v tujini. In ko primerjamo domačo podjetniško sceno s tujo ... še vedno velik deficit. Mislim, da je podjetnost beseda, ki jo, v Sloveniji premalokrat slišimo v vsakdanjem poslovnem življenju. Slišimo za "kreativnost", za "EBIDO", slišimo za "dodano vrednost na zaposlenega", slišimo za "produktivnost"... Premalo pa pišemo in govorimo o podjetnosti. Ko se oziram naokrog in gledam narode okrog nas, ugotavljam, da so vsi **podjetni**. Hrvati, Slovaki, Čehi, Poljaki ... nas gospodarsko dohitevajo (prehitevajo), ker so ... podjetni ... Da ne pišem o Avstrijcih.

Želim, da bi termin "**podjetnost**" velikokrat slišal na konvencijah politikov ter v medijih – še bolj pa na sejah občinskih svetov. Ti bi morali biti prvi, ki bi jim bila ta beseda podlaga za delovanje.

Prepričujem prepričanega – kajti vi, ki berete te strani, ste potrdili svojo podjetnost že s prihodom na ta dogodek. Moj poklon in zares najlepša hvala, da ste se odzvali našemu povabilu in se skupaj z nami veselite teka okrog edinega gorenjskega otoka ter prijetnega druženja v čarobnem okolju blejskega jezera.

Hvala tudi za dober namen, za vaše sodelovanje, za prijavo na prireditev ter vašo pozitivno naravnost, da spremljate, sodelujete ter pripomorete k družabno - športnemu življenju v Sloveniji. To pomeni, da vam ni vseeno.

Naj zaključim kot ponavadi - Verjamem, da smo športniki tisti, ki z zgledom lahko pozitivno vplivamo na stanje v naši družbi. Za danes vam želim lep, miren tek in ne pozabite ...

Pogovorna hitrost je najlepša hitrost.

Lep tek in imenitno druženje.

Moj poklon in hvala lepa za vašo udeležbo.

Šport ob jezeru / Damijan Ambrožič & team



 **topo**<sup>®</sup>  
ATHLETIC



OBČUTI TOPO  
**RAZLIKO**



PROSTORNO  
MED PRSTI



VARNO STOPALO  
IN PETA



NIZEK PADEC  
PETA-PRSTI

[www.topoathletic.si](http://www.topoathletic.si)

# 2025

- 1 REGISTRACIJA - 14:00 - 15:30
- 2 EKIPNO SLIKANJE - 14:00 - 15:45
- 3 ŠPORTNA VAS \ DEGUSTACIJE
- 4 VEČERJA \ PODELITEV

## Prizorišče letošnjega teka



**ADAC**

ADAC Online 10/2024  
17 child car seats tested

**THULE**  
Maple + Alfi Base  
i-Size  
40-75cm

Test



good (1.6)

## Thule Maple & Thule Alfi VARNOST KOT PRIČAKOVANA ZMAGOVALEC



**THULE**<sup>®</sup>  
SWEDEN

store

Celovška cesta 280  
[www.sportstore.si](http://www.sportstore.si)

Letošnji dobrodelni dogodek so omogočili:





**BREZ**

fiksnih mesečnih  
stroškov

## Za sprejemanje plačil potrebujete le **NLB Smart POS** in mobilni telefon.

Sodobne in varne digitalne rešitve omogočajo, da svojim strankam kar z vašim telefonom\* zagotovite preprosto, hitro in varno plačevanje kadarkoli in kjerkoli je na voljo internetna povezava. Z aplikacijo NLB Smart POS lahko:

- svoj pametni telefon spremenite v mobilni POS terminal
- sprejemate brezgotovinska plačila brez dodatne opreme
- poslujete brez fiksnih mesečnih stroškov za uporabo
- sprejemate brezstična plačila s plačilnimi karticami VISA in Mastercard ter karticami, digitaliziranimi v mobilnih denarnicah

Izkoristite priložnost za preprosto, hitro in varno poslovanje. Obiščite [nlb.si/smartpos](https://nlb.si/smartpos) ali pišite na [prodajna.mesta@nlb.si](mailto:prodajna.mesta@nlb.si) in dogovorili se bomo za sestanek.

\* Za sprejem plačil potrebujete le mobilno napravo z operacijskim sistemom Android (min. verzija 10.0) in podporo NFC.

**Povsod, kjer ste vi**

**NLB**



We Make It.  
You Own It.

**Uživajte v toplom  
ali hladnem.  
Povsod.**

 **Hydro Flask®**  
Let's Go!

24h  12h 



**Novo**

## Prenovljen svet savn v Wellnessu Živa

📍 **Rikli Balance Hotel na Bledu**

### Popolna sprostitvev z razgledom

Dobrodošli v svet prenovljenih savn Živa, ki bo postal vaše svetišče sprostitve in preporoda. S sodobno zasnovo, umirjenim ambientom in skrbno izbranimi savna programi vas vabimo, da doživite popolno sprostitvev v osrčju slovenskega alpskega bisera.

### 6 savn – 6 blagodejnih učinkov

Sprostitvev v šestih savnah, vsaka s svojo unikatno zgodbo in blagodejnimi učinki: bio savna – nežna toplota za globoko sprostitvev, finska savna – tradicionalna vročina za intenzivno prečiščevanje, infrardeča savna – toplota, ki prodre globoko v mišice in sprošča napetosti, parna savna – vlažen objem, ki odpira pore in pomlajuje kožo.

### Edinstveni savna programi za nove dimenzije sprostitvev

Za vas smo pripravili tudi edinstvene dodatne rituale, ki bodo še nadgradili vaše savna doživetje. Občasne zvočne gong kopeli, osvežujoči pilingi in hranljive obloge bodo poskrbeli za celostno regeneracijo.



Informacije in rezervacije: 04 579 17 02 | [ziva@sava.si](mailto:ziva@sava.si)

**SAVA HOTELI BLED**

SAVA HOTELS & RESORTS

## DOŽIVETJA NA MEJNI GREBENSKI POTI

---



Visokogorska pot Scardus (High Scardus Trail) poteka več kot 300 kilometrov vzdolž meje med Severno Makedonijo, Kosovom in Albanijo. Pot, ki je leta 2022 osvojila mednarodno turistično nagrado, je pritegnila našo radovednost. Bi lahko navdihnili tudi gorske kolesarje? S tem vprašanjem v mislih smo se s kolesi podali raziskovat divje, neukročene pokrajine Balkana.

Ko sem začel z raziskovanjem, sem se kmalu znašel pred uganko. Našel sem zelo malo informacij o naravi poti. Ni bilo jasno, ali je pot sploh primerna za gorsko kolesarjenje. Ravno ta negotovost pa je v meni prebudila raziskovalni duh: bi lahko bila to skrita kolesarska avantura? Nepoznana sanjska destinacija za gorske kolesarje?

Potem pa sem med potovanjem po Sloveniji presenetljivo dobil nekaj odgovorov. Med večerjo v Ekohotelu Koroš, ki je del parka Jamnica Trail, sem navdušeno pripovedoval prijateljem o svoji ideji za Visokogorsko pot Scardus. Nenadoma je k naši mizi pristopil gospod s prijaznim nasmehom: "Ste govorili o poti High Scardus? Sem Stojan, prihajam iz Makedonije in tam gradim poti." Neverjetno!

Stojan, strasten gorski kolesar in lastnik podjetja Outdoor Adventure Macedonia, mi je takoj ponudil pomoč pri uresničitvi ideje. Čeprav je poznal nekaj odsekov poti, je ocenil, da je verjetno še nihče ni prevozil v celoti. Njegova zagnanost je bila enako velika kot moja, zato se je lotil grobega načrtovanja, medtem ko sem doma iskal sopotnike. S fotografkinjo Madlaino Walther iz Švice in avstrijskim mojstrom vožnje z enokolesnikom in dvokolesom Geraldom Rosenkranzom je bila naša mednarodna ekipa štirih popolna. Naše raziskovanje Severne Makedonije se je lahko začelo!

Od leta 2019 se država uradno imenuje Republika Severna Makedonija. Država je bila ustanovljena leta 1991 pod imenom

---



Republika Makedonija po razpadu Jugoslavije. Spor o imenu z južno sosedo Grčijo je na koncu privedel do preimenovanja. Kljub temu domačini svojo državo večinoma še vedno imenujejo preprosto Makedonija. Ta celinska država na Balkanskem polotoku ima le 82 prebivalcev na kvadratni kilometer. Za primerjavo, Nemčija jih ima 238 na kvadratni kilometer.

Zato je tu veliko prostora za doživetja zunaj uhojenih poti. Od nekaj več kot dveh milijonov prebivalcev jih več kot 500.000 živi v prestolnici Skopje. Prav tu se naša ekipa prvič sreča.

Prvi dan preživimo na poteh mestne vzpetine, polne energije. Po dvesto metrih vzpona po posebej urejeni kolesarski poti pridemo do gondole, ki nas popelje na vrh Vodnega. Na višini 1.066 metrov stoji eden največjih križev na svetu – 68 metrov visok Milenijski križ. Gora je prepredena z obsežno mrežo poti, ki ponujajo obilo zabave. Celo t.i. "flow trail" pelje od spodnje postaje gondole nazaj v mesto, kar nam nariše širok nasmeh na obraz. Še posebej je navdušen Stojan, saj je pomagal graditi prav to stezo, imenovano "Adrenaline Trail". Tovrstne odlične infrastrukture za kolesarjenje nismo pričakovali – navdušeni smo.

Naslednji dan se z avtodomom odpravimo proti zahodu, do planinske kočice Ljuboten. Ozka gozdna pot nas pripelje do kočice na 1.623 metrih nadmorske višine. Koča, zgrajena leta 1931, je bila pred kratkim prenovljena in ponuja udobje na ravni alpskih koč. Na terasi uživamo v okusni večerji in čudovitem razgledu, ki sega čez Tetovo vse do Skopja.

Prečenje Šar Planine se začne z vzponom na Ljuboten. Od kočice do vrha na 2.498 metrih moramo kolesa potiskati in nositi. Ko končno dosežemo vrh, smo povsem brez sapa, z eno nogo v Severni Makedoniji in drugo na Kosovu. V daljavi vidimo žičnice Brezovice, največjega smučišča na Kosovu, ki je naš cilj za ta dan. Vendar niti spust niti nadaljevanje po travnati planoti nista prijetna za kolesarje. Dolge odseke moramo kolesa potiskati. Ponekod je ozka steza popolnoma zaraščena z vegetacijo.





“Spomladi je veliko deževalo. Še nikoli nisem videl tako visoke trave tukaj kot letos,” nas skuša potolažiti Stojan. Žal to ne pomaga veliko. Že prvi dan smo resnično preizkušani. Pozno zvečer, po zahtevnem spustu v zlati svetlobi sončnega zahoda, dosežemo majhno smučarsko delavnico – naše prenočišče za to noč. Pripada prijatelju Stojana. Na srečo nam ni treba vse do doline, saj nas naslednji dan čaka dovolj višinskih metrov. Žal na samem grebenu ni prenočišč.

Tudi naslednji dan obeta vznemirjenje. Po vijugastih poteh, mimo Karanikolskega jezera na 2.200 metrih nadmorske višine, naslednji večer po zabavnem spustu dosežemo majhno gorsko vasico Bozovce. Stojan nam je po telefonu rezerviral prenočišče. Ko pridemo tja, je stavba zaklenjena, lastnika pa nikjer. Pred barom na ulici stoji kavč, kjer sedemo in si privoščimo pijačo. Kot edini kolesarji daleč naokoli hitro postanemo glavna tema pogovorov v vasi.



Postaja vedno pozneje, naši želodci pa glasno krulijo. Odprte restavracije ni. Po nekaj telefonskih klicih nas končno pobere jeep in nas v temi odpelje navkreber do zaklenjene kočice. Voznik zbudi svojo ženo, ki nam tik pred polnočjo postreže testenine. Gostoljubje je na Balkanu izjemno pomembno. Ko se vrnemo, je tudi lastnik že tam. Vendar v njegovem majhnem stanovanju ni sob za goste. Razporedimo se po otroški sobi in kavču v dnevni sobi, jaz pa si za kratek spanec uredim mehko preprogo v dnevni sobi.

Naslednje jutro nas zbudi muezinov klic k molitvi. Že zgodaj je spet vroče, ko kolesarimo po obrobju vasi v vse bolj spektakularen gorski svet. Položni hribi zadnjih dni preidejo v ostre skalne vrhove in stolpe. Spomni nas na Dolomite. Po nekaj urah se gozdna cesta konča. Sledi ponovno potiskanje koles. Povzpeli smo se na 2.100 metrov, kjer izčrpani postavimo bivak ob majhnem jezuru. Do sem smo potrebovali osem ur, od tega smo kolesa potiskali približno šest ur. Madlaina dan povzame s tremi besedami: “Mejne izkušnje na grebenu.”





Obdajajo nas bujni zeleni hribi, kolikor seže pogled. Nobena pot, nobena žičnica, nobena kočica ne moti razgleda. Pravljíčno – če ne bi bilo misli na medvede in volkove, ki živijo tukaj, zaradi katerih nemirno zaspimo pod zvezdnatim nebom.

Po dolgem spustu skozi visoko travo do kolen dosežemo cesto proti Trnici, našemu cilju za naslednji dan. Tukaj se zaključí prečenje Šar Planine. Po osvežujočem tušu v hotelu lokalne dobrote teknejo še bolje. Tavče Gravče, naravna jed iz fižola, paprike in paradižnika, je obvezen, prav tako Pastrmajlija, nekakšna makedonska pica. Obisk nas preseneti lačen medved, ki se odpravi k smetnjakom na dovozu pred restavracijo. Veseli smo, da to srečanje opazujemo varno za oknom in ne iz spalnih vreč pod milim nebom.



Žal bližajoča se vremenska fronta pokvari naše načrte za prečenje najvišjega gorskega masiva v državi, Koraba. Načrte moramo spremeniti. Stojan ima takoj rešitev za naslednji dan. Kot del projekta, financiranega s strani EU, pri katerem sodeluje, je bilo v obmejni regiji z Albanijo urejenih več poti. Projekt "Cross Border Adventure Biking Trails" nosi podnaslov "Naslednja raven avanturističnega turizma". Zveni obetavno.

Naslednje jutro si privoščimo daljši spanec, poskrbimo za kolesa in se popoldne z avtobusom odpeljemo do Tanuše. Od tam se povzpnejo še 400 metrov do položnega vrha na nekaj več kot 1.800 metrih nadmorske višine. Razgled v mehki svetlobi zgodnjega večera je čudovit. Dolgo sedimo in uživamo v tem čarobnem trenutku. Spust začnemo veliko prepozno. Zvonček, ki ga ima Stojan pritrjen na kolesu, ves čas nežno zvoni, da bi prestrašil medvede. Pot se sprva igrivo vije skozi nizko grmičevje, a kmalu nas tema prisili, da prižgemo čelne svetilke.

Kmalu nas požre črni gozd. Sprva je pot še vidna, a kmalu jo povsem preraste rastlinje. Bolj kot kolo bi nam prav prišla mačeta. Brez Stojanovega poznavanja terena, ki se pogumno prebija skozi podrast in išče sledi poti, bi se popolnoma izgubili. Po večnosti končno najde izhod iz goščave. Pripeljemo se v Žirovnico, kjer okoli 23. ure uživamo v osvežilni pijači v baru. "No, kako je bil spust?" se nasmehne Gerald. "Ne sprašuj mene. Ti odgovori," mu v smehu odvrne Stojan. Glasno se zasmemo. Očitno je bilo na tej poti zadnje mesece več medvedov kot kolesarjev.

Na Deshatu, gorskem grebenu, ki se južno povezuje s Korabom, nam želi Stojan pokazati eno svojih najljubših poti. Še enkrat se z avtobusom zapeljemo do planinske paše. Tam moramo kolesa pritrčiti na nahrbtnike, saj je pot do mejnega grebena prestrma za vožnjo. Ko dosežemo vrh, se odpre spektakularen razgled, ki sega vse do Albanije.



“Ste vi nori?” je vse, kar izusti Gerald. “Videti je obetavno,” doda Madlaina. Popolne enoslednice v vse smeri – točno to, kar smo iskali.

Stojan pokaže na majhno vas na zemljevidu: “Rabdišt. Tam bomo čez dva dni. Cesta tja izgleda, kot da bi bila zgrajena posebej za gorska kolesa. Najprej pa sledimo poti vzdolž grebena, ki nas vodi čez manjši prelaz. Na albanski strani opazimo izrazit greben. Stojan pojasni njegov izvor: ‘To je umetno ustvarjen pas peska in mehke zemlje, ki naj bi preprečeval pobeg Albancev. Ko so ga prečkali, so pustili sledi, da so zasledovalci videli, kam so pobegnili.’ Pod vladavino diktatorja Enverja Hoxhe je bila Albanija do devetdesetih let popolnoma zaprta. Danes mejo označuje le majhen znak z napisom ‘Državna meja’.

Sput je sprva nekoliko zaraščen. Rože so paša za oči, čeprav bi jih raje videli ob poti kot na njej. Kljub temu napolnjujejo zrak z aromatičnim vonjem. Ko dosežemo gozd, se začne ‘ognjemet’ poti, o katerem je govoril Stojan: mehka podlaga, tehnični odseki, ostri ovinki, hitri odseki – popolno!

Ponoči se začnejo napovedane nevihte. Z avtomobilom se odpeljemo okoli Dshata v Albanijo. Na poti obiščemo čudovit pravoslavni samostan Sveti Jovan Bigorski, zgrajen leta 1020, ki je še danes aktiven in gosti več kot 20 menihov. Nekaj kilometrov naprej se ustavimo pri samostanu Svetega Jurija, ki ga vodijo nune. Prestop meje poteka brez težav.

Ko se vozimo skozi ozke, kamnite ulice Rabdišta do naše nastanitve, se zdi, kot da smo se vrnili stoletja nazaj. Vstopimo na dvorišče gostišča Sabriu skozi velika vrata. Ob poti do pokrite terase rastejo jabolane. V odprtem kaminu prasketa ogenj. Sabri in njegova žena nas toplo sprejmeta. Dan zaključimo z okusno večerjo.

Gore so prekrite z oblaki in precej se je ohladilo. Kljub temu želimo prevoziti pot, ki smo jo opazili pred dvema dnevoma. Na vrhu grebena je vidljivost ničelna. Oblaki se vlečejo po pobočjih,



temperatura pa je v enomestnih številkah. Ob znanem znaku 'Državna meja' začnemo spust s škripajočimi zavorami. Pot zahteva polno zbranost, saj je zaradi vlage zelo spolzka. Skoraj sedem kilometrov in 900 višinskih metrov spusta v stare uličice Rabdišta je še en vrhunec za ljubitelje trailov. Pogled na zemljevid poti pokaže, da je v tej regiji še veliko za odkriti.

Zvečer se žal poslovimo od Sabrija, saj želimo raziskati še območje okoli Ohridskega jezera. Ohrid leži ob obali drugega največjega jezera na Balkanu. Regija je znana po številnih cerkvah – pravijo, da jih je 365, za vsak dan v letu po ena – ter po Unescovi svetovni dediščini: starem mestnem jedru Ohrida. Tukaj srečamo Jovana Jovanoskega, prijatelja Stojana, ki je prav tako pomembna osebnost v makedonski MTB-sceni. Jj dela kot vodnik za gorsko kolesarjenje in pozna območje do popolnosti.

Poti se začnejo tik za mestom. Omrežje poti v narodnem parku Galičica, ki jih je mogoče uporabljati za pohodništvo in kolesarjenje, obsega 40 kilometrov in 4000 višinskih metrov. Obala jezera je na 700 metrih nadmorske višine, vrh Lako Signoj pa je 1284 metrov višje. Z Baba prelaza se po grobi gozdni poti povzpemo do najvišje točke. Na vrhu stojijo antene in razpadajoče zgradbe, a razgled na dve jezeri je osupljiv. Ohridsko in Prespansko jezero, ki ležita na meji med Severno Makedonijo, Albanijo in Grčijo, sta geološko in hidrološko povezana. Višje ležeče Prespansko jezero napaja Ohridsko jezero prek podzemnih kanalov, kar zagotavlja stalen dotok sveže vode.

Poti v mediteranskem okolju so skalnate, a redko strme. Med zadnjim spustom rdeče žareče sonce zaide za albanske gore na obzorju. Ni boljšega načina za zaključek kolesarske ture.

Pozno v noč se sprehajamo po Ohridski promenadi, polni turistov in domačinov. Obala je polna stojnic, kjer ponujajo hrano, pijačo



in razne drobnarije. Nekateri vrtljaki so prava atrakcija za otroke in najstnike. Iz zvočnikov odmeva glasna glasba. Kontrast s starimi ulicami Rabdišta, le nekaj kilometrov stran, ne bi mogel biti večji. Tam otroci jezdijo osle med kamnitimi hišami, tukaj pa se vozijo z avtomobilčki na elektriko.

V prijetni slaščičarni Jj in Stojan razpredata o drugih poteh v Severni Makedoniji, še posebej o gorovju Baba, ki ga hvalita kot pravo rajsko destinacijo za ljubitelje trailov. Ob slovesu se vsi zavedamo, da nas že čaka naslednja pustolovščina. Spet se bomo srečali, da skupaj raziščemo še neodkrite poti, uživamo v okusni lokalni kulinariki in doživimo osamljene, divje pokrajine Balkana. Zbogom Makedonija – nasvidenje v Makedoniji.

Gerhard Czerner  
Foto: Madlaina Walther



## SONČNA OČALA SO ZELO POMEMBEN DEL ŠPORTNE OPREME



Sončna očala, ki jih uporabljate pri raznolikih športnih aktivnostih, niso le navadna očala. So tehnični izdelek, ki mora izpolnjevati zahteve in potrebe vsakogar, ki se ukvarja s športom. Vseeno, ali to počnete na profesionalni ravni ali pa le rekreacijsko. Bistveno je, da svoji opremi brezpogojno zaupate in vam pomaga dati vse od sebe.



Niso zasnovana tako, da zdržijo različne oblike pritiskov, zato tudi ne izpolnjujejo tistega, kar zahtevate od svoje športne opreme. Tehnična športna očala so posebej načrtovana tako, da se z njimi počutite varne, obenem pa vam olajšajo športno udejstvovanje. Pri blagovni znamki BOLLE smo preverili, kaj morajo imeti kvalitetna športna očala.

Katere zahteve morajo izpolnjevati napredna tehnična športna sončna očala?

### • UČINKOVITO VAROVATI VAŠE OČI

Očala bi poleg varovanja pred škodljivimi UV-A in UV-B žarki svetlobe morala zaščititi vašeači tudi pred vetrom, prahom, insekti in dežjem. Zato je zelo pomembno, da se športna očala dobro prilagajajo obrazu in popolnoma prekrijejo oči.

### • OSTATI NA MESTU NA OBRAZU, BREZ POVZROČANJA OBČUTKA NEPRIJETNOSTI

Športna očala se med aktivnostjo ne smejo premikati. Če se, lahko zaradi trenja na koži povzročijo vnetja ali celo žulje. Nosnice in stranske ročke vseh modelov iz kolekcije BOLLE Active imajo na koncu material za dober oprijem.

Obenem so upogljive, zato da omogočajo optimalno prilaganje obrazu. To pomeni, da bodo ta športna očala ostala na mestu tudi takrat, ko se potite po obrazu.

### • ZAGOTAVLJATI OPTIMALNO VIDNO POLJE

Pomembno je, da očala ne omejujejo območja vida, deloma zaradi varnosti v prometu, v veliki meri pa zato, da vam ni potrebno obračati glave, če želite videti vse okrog sebe. Očala iz kolekcije BOLLE Active so oblikovano tako, da nimajo okvirja okrog stekel, kar omogoča največje možno vidno polje. Vsi modeli imajo tudi različna stekla, prilagojena različnim vremenskim razmeram.

### • BITI MORAJO LAHKE IN LAHKO NOSLJIVE

Dobra športna očala so vedno lahka, da ne ovirajo gibanja glave in vratu ter ne povzročajo neprijetnosti. Očala BOLLE Active so SUPER LAHKA, njihova masa je le 20g. Zato ni vseeno katera očala nosite – tudi cena pove svoje. Namreč, tehnična dovršenost očal je nastala skozi ustvarjalni proces, mnogo testiranj ter znanstven pristop – kar ne more biti poceni. Kot veste, so oči pomemben del funkcioniranja našega telesa – zato varčevanje pri zaščiti vida ni na mestu!



# PRESEŽNIK. NA VSEH TEREENIH.

GLC 200d NA ZALOGI ŽE ZA **59.990 €\***



Odpeljite svojega takoj



**ASP** ASP d.o.o., PE Lesce | Hraška cesta 25, 4248 Lesce | [asp.mercedes-benz.si](http://asp.mercedes-benz.si)

Kombinirana poraba goriva: 5,9 - 8,0 l/100 km. Kombinirani izpust CO<sub>2</sub>: 154 - 185 g/km. Emisijska stopnja: EU6. Emisija dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>): 0,0084 - 0,0166 g/km. Emisija trdnih delcev: 0,00001 - 0,00027 g/km. Št. trdnih delcev: 4,43 x 10<sup>7</sup> - 1,99 x 10<sup>10</sup>. Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

\*Slike so simbolične. Ponudba velja do prodaje zaloge. Podrobnosti ponudbe so objavljene na [www.mercedes-benz.si](http://www.mercedes-benz.si).



Podjetje ASP d.o.o., s sedežem na Jesenicah in poslovno enoto v Lescah, ima bogato zgodovino, ki sega v leto 1935, ko je začelo kot obrtna delavnica. Uradno je bilo registrirano kot družba ASP leta 1991.

Danes je ASP d.o.o. največji trgovec z vozili na Gorenjskem, ki ponuja celovite storitve, vključno s prodajo, servisiranjem, najemov vozil in svetovanjem za financiranje.

#### Mejniki v razvoju podjetja:

- 1935: Začetek delovanja kot obrtna delavnica;
- 1990: pooblaščen servis za vozila Renault;
- 1994: Sklenitev koncesionarske pogodbe z Renaultom;
- 2002: Otvoritev novega objekta ASP Lesce;
- 2004: Pridobitev zastopstva za znamko Nissan;
- 2005: Pridobitev zastopstva za znamko Dacia;
- 2012: Postane specialist za Renault Sport;
- 2021: Distributer za Renault Sport RACING za Adriatic;
- 2022: Prodajalec in serviser za znamko ALPINE za Adriatic
- 2023: Servis Mercedes Benz
- 2023: Prodajalec in serviser za znamko MG
- 2024: Prodajalec Mercedes Benz
- 2025: Prodajalec in serviser znamke Suzuki





NOVO



ELANSPORTS.COM

ELAN MANTIS 1

## Raziskovalec novih terenov

Intuitivno, vsestransko in zanesljivo. Mantis 1 je popolno in zmogljivo spredaj vzmeteno gorsko e-kolo za odkrivanje novih terenov!

**elan**™  
*Always Good Times*

# Z Elanovimi e-kolesi do nepozabnih trenutkov

## Elan s kolekcijo e-koles in kolesarske opreme ostaja ponudnik športne opreme za vsak dan v letu

Begunje, Slovenija (2025) – Vizija Elana je navdihovati aktiven in trajnostni življenjski slog. Od leta 2024 so v ponudbi športne opreme tudi e-kolesa, letos pa je kolekcija dopolnjena z dvema novima modeloma. Kolesarski program je dopolnjen tudi s kolesarskimi dodatki – čeladami, ki so bistveni element varnega kolesarjenja, in športnimi oblačili za kolesarjenje.

Elanova inovativna in visokokakovostna e-kolesa, plod Elanove produktno-razvojne ekipe, omogočajo enostavno in zabavno kolesarjenje za uporabnike z različnimi stopnjami znanja ter so namenjena tako za sproščeno vožnjo z družino, kot tudi premagovanje zahtevnejših terenov s prijatelji.

Nove terene lahko kolesarji raziskujejo z zmogljivim, spredaj vzmetenim gorskim e-kolesom **Mantis**, ki ga poganja pogonska enota Shimano. Kolesarjem so na voljo trije modeli: Mantis 1, Mantis 2 in novi Mantis 3.

**Mantis 1** je najzmogljivejše e-kolo v kolekciji. Zaradi svoje vsestranskosti je primerno za različne terene, odlično pa se obnese na lažjih enoslednicah. Namenjeno je uporabnikom, ki iščejo izredno zmogljivo, zanesljivo e-kolo. **Mantis 2** odražajo vsestranskost, udobnost in enostavnost za vzdrževanje. Kolo je primerno za raziskovanje najrazličnejših terenov, od makadamskih poti v hribovitih predelih do dostopnejših cestnih poti. Na voljo je v dveh barvnih različicah, ženski in moški.

Model **Mantis 3** je novost v letu 2025. Gre za dostopnejše, a še vedno zmogljivo e-kolo, ki ponuja popolno ravnovesje med zabavo in funkcionalnostjo. Odlično se znajde na raznolikih terenih in je zato prava izbira za kolesarje, ki želijo brezskrbno raziskovati nove poti – od mestnih ulic do gozdnih stez in makadamskih cest. Zagotavlja stabilnost, udobje in dovolj moči za premagovanje vzponov, hkrati pa ohranja igriv značaj, ki spodbuja daljše in bolj raznolike vožnje.

Z modeli Mantis boste v družbi najbližjih uživali ne glede na svojo kondicijsko pripravljenost.

Vse komponente so prilagojene za specifikko e-koles ter zagotavljajo dolgotrajno življenjsko dobo komponent in kolesa.

Poleg modela Mantis 3 bo v letu 2025 v novi ponudbi tudi model Venture. Gre za trekking e-kolo, vsestranskim spremljevalcem za cestna in makadamska raziskovanja, s pomočjo zmogljive Shimano pogonske enote in dolgo trajajoče Shimano baterije. Ponaša se s stilskim aluminijastim "step-through" okvirjem, ki omogoča enostavno vstopanje in sestopanje s kolesa. Zanesljiv Shimano prestavni sistem z Linkglide tehnologijo zagotavlja dolgo življenjsko dobo in gladko prestavljanje. Zmogljive Shimano

hidravlične disk zavore zagotavljajo zanesljivo zavorno moč in nadzor ne glede na podlago. Elan Venture je že serijsko opremljen z vsemi potrebnimi dodatki: prednjo in zadnjo lučjo, prtljažnikom, blatniki in oporo za kolo.

### Razvoj koles

V Elanu želijo ljubiteljem gibanja v naravi zagotoviti nepozabna doživetja v gorah z izdelki, ustvarjenimi z edinstvenim pristopom k razvoju inovacij, osredotočenih na uporabnika. »Pri oblikovanju programa e-koles smo se osredotočili predvsem na uporabniško izkušnjo. Kolesarjem želimo dati samozavest za lahkotno premagovanje razdalj ter raziskovanje in uživanje v gorah,« pravi Matija Rimahazi, produktni vodja za kolesarski program, in dodaja: »Sodelovanje z vodilnimi strokovnjaki s področja oblikovanja potrjuje naše prepričanje, da je odličnost mogoče doseči le s povezovanjem bogatih lokalnih izkušenj in specializiranega večdisciplinarnega znanja.«

### Varno, udobno kolesarjenje

Prava oprema je bistvena za varno in prijetno izkušnjo na kolesu. Kakovostna čelada je eden najpomembnejših delov opreme vsakega kolesarja. Elanove čelade za gorska kolesa so odlična izbira za kolesarje, ki iščejo vrhunsko zaščito in udobje. Z naprednimi varnostnimi tehnologijami, inovativnim dizajnom in zavezanostjo h kakovosti zagotavljajo vrhunsko zaščito na vaših raziskovanjih. Nova Elanova kolekcija kolesarskega tekstila je namenjena rekreativnim kolesarjem, ki želijo udobna oblačila iz tehničnih materialov, hkrati pa bi v njih radi bili videti odlično. Oblačila so narejena iz zračnega elastičnega materiala, ki ponujajo udobje in lahkotnost gibanja.

### Odkrijte veselje do kolesarjenja

Vizija Elana je navdihovati aktiven, trajnostni življenjski slog, ki je ujet v slogu zimskošportne divizije Always Good Times. V tem duhu so v podjetju zasnovali tudi kolekcijo za kolesarjenje. Namenjena je vsem navdušencem športnih aktivnosti v naravi, saj so to izdelki, ki ne zahtevajo vrhunskega znanja, temveč le veselje do športa in aktivnega preživljanja prostega časa, za kar imamo na območju Alp veliko možnosti.

### Z željo, da bi bilo kolesarstvo dostopen šport za vse

Inovacije so glavni element Elanove organizacijske kulture, saj so nepogrešljiv del vseh faz razvoja in vseh področij delovanja družbe, zagotavljajo pa tudi možnosti za okoljsko odgovorno poslovanje. Vsa kolesa so proizvedena v EU, kar zagotavlja izredno kakovost, vrhunski razvoj in popoln nadzor nad vsemi stopnjami izdelave končnega izdelka.

## O Elanu

Elan je dolgoletni proizvajalec smuči iz slovenskih Alp z 80 leti izkušenj v oblikovanju in izdelavi smuči za prijatelje in družine po vsem svetu, ki uživajo v smučanju ter si želijo zabave in lepih trenutkov v gorah. S ponudbo izdelkov za vodni program in e-kolesa je ponudnik športne opreme za vse dni v letu. Elan želi postati zgled trajnostnega razvoja v svetovni smučarski industriji, saj na enem mestu upravlja vertikalno integriran proizvodni obrat, ki se napaja z električno energijo iz stoodstotno obnovljivih virov. Družba trajno vlaga v rešitve na lokaciji, med drugim v širitev sončne elektrarne in kotlovnice na lesno biomaso. Nagrade na testih in priznanja za oblikovanje leto za letom pričajo, da inovativni produkti odražajo tradicijo blagovne znamke in zavezo ne le izdelovanju smuči, temveč izdelovanju boljših smuči, ki smučarjem prinašajo nepozabne trenutke v gorah. Za več informacij obiščite našo spletno stran [elansports.com](http://elansports.com).

Več podatkov – kontakti: [Info@elan.si](mailto:Info@elan.si) (mednarodno) [press@elan.si](mailto:press@elan.si) (Slovenija)

## Intervju

### **Express One Slovenia je mlado podjetje na področju dostave paketov v Sloveniji. Kako je bilo za vas graditi podjetje v Sloveniji?**

Naša glavna prioriteta je bila slediti mednarodnim strankam in jim ponuditi storitve Avstrijske pošte tudi v Sloveniji. In delovati po konceptu t.i. "one stop shopa", kjer ponujamo vse na enem mestu za eno državo. Priprava in postavitve sta bili vznemirljivi; na mednarodni ravni je Express One Slovenia prvo podjetje, ki smo ga zgradili iz nič. Lahko bi rekli, da je bil to športni izziv, ki smo ga dobro obvladali zaradi naših logističnih izkušenj, močne predanosti in visoke motivacije. Leto 2022 je bilo leto z najvišjo inflacijo, ki je znašala 11,4 %, zato je bilo težko najti lokacije, podizvajalce in poslovne partnerje po dostopnih cenah. Kljub temu, da smo bili le zelo majhna ekipa, smo bili zelo uspešni in smo lahko pričeli z dostavo paketov 4. julija, tako kot je bilo načrtovano. Predvsem na območju osrednjega sortinega centra smo imeli velike izzive pri iskanju ustreznega osebja za sortiranje in organizacijo.

### **Šport in logistika imata veliko skupnega – hitrost, koordinacijo, strategijo. Kako pomembne so te športne vrednote v vsakodnevnom poslovanju podjetja Express One in kako se udeležujejo?**

Naše stranke imajo visoka pričakovanja glede kakovosti obdelave in dostave paketov in mi imamo do njih veliko odgovornost. Za doseganje zahtevanih ciljev in dogovorov je potrebno vsakodnevno zagotavljati pričakovano hitrost in kakovost. Z aktivnim timskim delom smo v podjetju Express One vedno korak pred drugimi in dosegamo izjemne rezultate. Ta duh se kaže tudi v sodelovanju na različnih športnih prireditvah.

### **Logistične zahteve slovenskih podjetij se spreminjajo. Spletna prodaja se povečuje. Kako se Express One prilagaja in katere trende postavlja?**

Naše naložbe omogočajo prihranek stroškov in časa na prvem in zadnjem kilometru, kar se lahko prenese na stranke. Tako lahko skupaj uspešno rastemo. Z našimi preprostimi rešitvami za integracijo omogočamo strankam hitro in nemoteno pošiljanje. Na strani prejemnika je zaželen fleksibilnost tako glede lokacije dostave kot plačila. Strmino k zadovoljstvu prejemnika in nadaljujemo s širjenjem naših storitev paketne dostave ter mreže prevzemnih mest izven doma.

### **Ljudje pogosto ne razmišljajo o tem, koliko timskega dela je potrebnega za dostavo paketa. Kako gradite notranjo kulturo in kaj vas pri vaši ekipi najbolj navdihuje?**

Potrošniki in celo nekateri kupci še vedno ne razumejo, koliko dela je vložena v vsak posamezen paket. Delamo ponoči in naši kurirji odidejo zgodaj na teren, da lahko pakete dostavimo pravočasno naslednje jutro. Našo ekipo nenehno usposabljam in osveščam. Vodimo z veliko osebnega stika in to pozitivno vpliva na motivacijo. Cilj je, da vsak zaposleni vsak paket dojema kot svojega in da z njim tako tudi ravna. Pomembni gradniki uspešnosti so tudi gradnja ekipe in zabava z različnimi aktivnostmi zunaj organizacije.

### **Katere inovacije ali razvojne dosežke ste uvedli v zadnjem letu, ki so pomembno vplivale na vaše poslovanje?**

Še naprej širimo mrežo paketomatov in uvajamo nove storitve. Vlagamo v tehnologijo in nenehno delamo na optimizaciji procesov, da se lahko še bolj približamo našim strankam in njihovim potrebam.

### **Ste že kdaj lekcijo iz športa neposredno uporabili pri poslovnih odločitvi?**

Logistična dejavnost je maraton za dolgoročno preživetje, a tudi sprint za upravljanje vsakodnevnega poslovanja, štafetni tek, saj je timsko delo izjemno pomembno. Lahko jo primerjate tudi z nogometom; če v nogometu ne dosežeš golov, ne moreš zmagati – le če se bomo držali dogovorov s strankami in vsakodnevno sklepali pogodbe, bomo lahko preživeli in uspešno rasli.

### **Kako deluje vaš postopek uvajanja novih strank?**

Naša prodajna ekipa je zelo predana in skrbi za vsako stranko. Vsi, ki bi želeli stopiti v stik z Express One, lahko pišejo na prodaja@expressone.si. Ekipa z veseljem prisluhne vašim zahtevam in željam, se nanje odzove in podpre rast vašega podjetja. Zagotovili smo tudi dodatne kadrovske za individualno skrb vsake nove stranke, ter pravilna in najhitrejša rešitev za integracijo.

### **Če pogledamo 5 let naprej - kako si predstavljate razvoj logistične panoge in kakšno vlogo bo imel Ex-press One?**

Dostava na dom bo postopoma postala manj pogosta in jo bodo nadomestili paketomati in prevzemne točke. Prehod z motorjev z notranjim zgorevanjem na električna vozila je nujno potreben, da lahko trajnostno dosežemo svoje podnebne cilje. Dostava na isti dan bo morda za stranke e-commerca igrala večjo vlogo kot danes. Avtomatizacija v logističnih centrih bo še naprej napredovala, delo pa bodo delno prevzeli roboti.

---

# VAŠ LOGISTIČNI PARTNER ZA POŠILJANJE PAKETOV.

Z Express One Slovenia  
vaši paketi dosežejo prejemnike  
hitro, varno in zanesljivo.

✉ [sales@expressone.si](mailto:sales@expressone.si) 🌐 [www.expressone.si](http://www.expressone.si)



**EXPRESS  
ONE**

# ISPO AWARDS - KOLESARSTVO - COMMUTING

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## CAPSULED PEEK HANDLEBAR BAG

Capsuled PEEK Handlebar Bag je inovativna torba za krmilo, ki je osvojila nagrado ISPO Award. Torba, s kapaciteto 7l, združuje minimalističen dizajn, funkcionalnost in trajnost. Izdelana je iz kakovostnih recikliranih materialov, kar prispeva k zmanjšanju vpliva na okolje. Njena zasnova omogoča hitro namestitvev na kolo, medtem ko kompaktna oblika nudi dovolj prostora za shranjevanje osnovnih potrebščin, kot so ključi, telefon in orodje. Torba je voodoodporna, kar zagotavlja zaščito vsebine v vseh vremenskih pogojih. Zaradi lahke konstrukcije in praktičnih dimenzij je idealna za dnevne vožnje, kolesarske ture ali mestne opravke. Poleg tega je enostavno odstranljiva in jo lahko uporabite tudi kot priločno torbico na poti. Capsuled PEEK je odlična izbira za vse, ki cenijo trajnost, funkcionalnost in sodoben videz na svojih kolesarskih dogodivščinah. Cena: 139,99 €.

[www.capsuled.cc](http://www.capsuled.cc)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## MONS ROYALE DIVERSION TRAIL PANTS

Mons Royale Diversion Merino so vrhunske kolesarske hlače, ki so prejele priznanje ISPO Award. Te hlače združujejo tehnično zmogljivost, udobje in trajnost, saj so izdelane iz mešanice merino volne in recikliranega poliestra. Merino volna poskrbi za naravno termoregulacijo, odpornost proti neprijetnim vonjem in izjemno mehko, medtem ko poliester zagotavlja trpežnost in hitro sušenje. Hlače so zasnovane za vse vremenske razmere in aktivnosti na prostem, od pohodništva do kolesarstva (mtb, gravel in tudi cestno). Imajo prilagodljivo prileganje z elastičnim pasom in zadrkami na gležnjih za enostavno oblačenje ter optimalno gibanje. Voodoodbojna obdelava (DWR) omogoča zaščito pred vlago in umazanijo. Njihov minimalističen, a sodoben dizajn omogoča, da jih enako dobro nosite na kolesu ali v vsakdanjih situacijah. Mons Royale je s tem izdelkom dokazal, da lahko združi zmogljivost, trajnost in stil, kar naredi te hlače popolno izbiro za ljubitelje narave in aktivnega življenjskega sloga. Cena: 189.95 €.

[www.monsroyale.com](http://www.monsroyale.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## VENTETE AH-1

Ventete AH-1 je edinstvena zložljiva in napihljiva kolesarska čelada, ki je prejela nagrado ISPO Award zaradi svoje inovativne zasnove in praktičnosti. Namenjena je predvsem mestnim kolesarjem, ki iščejo popolno kombinacijo varnosti, udobja in prenosljivosti. Njena glavna prednost je napihljiv mehanizem, ki omogoča, da čelado enostavno napihnete s pomočjo integrirane ročne tlačilke. Ko je napihnjena, zagotavlja izjemno zaščito z uporabo naprednih materialov, ki absorbirajo udarce, hkrati pa je lahka in udobna. Po uporabi jo lahko hitro izpraznite, zložite na 12% njene velikosti in pospravite v torbo ali nahrbtnik. Kljub svoji inovativnosti čelada ustreza vsem varnostnim standardom, kar zagotavlja zanesljivost in zaščito. S svojim minimalističnim dizajnom in enostavnim shranjevanjem je Ventete AH-1 popolna izbira za sodobne kolesarje, ki cenijo praktičnost in varnost. Cena: 410,00 € (s pumpo), 350,00 € (brez pumpe).

[www.ventete.com](http://www.ventete.com)

# ISPO AWARDS - KOLESARSTVO - COMMUTING

## FENIX - SW05R RED

Fenix SW05R-RED je kompaktna in inovativna LED opozorilna svetilka, zasnovana za vojaško osebje, policijo, prometne delavce in ljubitelje aktivnosti na prostem. Opremljena je z belim virom svetlobe s 150 lumni za močno osvetlitev ter rdečo lučjo z 10 lumni, ki ohranja nočni vid, preprečuje privabljanje insektov ter služi kot signalna ali opozorilna luč z utripajočim načinom. Njena glava se lahko vrti 105° v desno in 95° v levo za natančno usmerjanje svetlobe. Vgrajena baterija s kapaciteto 700 mAh omogoča dolgotrajno delovanje, vodoodporen USB-C priključek pa omogoča polnjenje v vlažnih pogojih. Svetilka vključuje vsestransko sponko za pritrditev na različne površine, kot so prsni žepi, taktični jopiči, vizirji in kape, ter magnetno osnovo za pritrditev na kovinske površine, kar omogoča prostoročno uporabo. Njena kombinacija napredne funkcionalnosti, robustne vzdržljivosti in uporabniku prijazne zasnove zagotavlja zanesljivo delovanje v vseh razmerah, ne glede na to, ali gre za službene naloge ali raziskovanje narave. Teža: 55 g. Cena: 54,95 €.

[www.fenixlight.com](http://www.fenixlight.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## MAMMUT - HAUTE ROUTE MIPS TWICEME HELMET

Mammut Haute Route MIPS Twiceme je ultralahka, izjemno zračna in trojno certificirana čelada, zasnovana za večšportne avanturiste, ki iščejo optimizirano zaščito pri vzponih in spustih. Nadgrajena različica priljubljene čelade Haute Route vključuje MIPS sistem za zaščito možganov ter Twiceme tehnologijo za hitro deljenje zdravstvenih podatkov v nujnih primerih. Čelada je certificirana za smučanje, plezanje in kolesarjenje, kar zagotavlja vsestransko uporabo. Notranji zračni kanali in velike odprtine omogočajo optimalno hlajenje tako pri vzponih kot pri spustih. Zaradi svoje lahke zasnove in naprednih varnostnih funkcij je primerna za vse, ki iščejo zanesljivo zaščito pri različnih športnih dejavnostih. Teža: 410 g (Medium). Cena: 160,00 €.

[www.mammut.com](http://www.mammut.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## SUUNTO - OCEAN DIVE AND SPORTS WATCH

Suunto Ocean je vsestranska športna ura in potapljaški računalnik, ki združuje napredne funkcije za podvodne in kopenske aktivnosti. Podpira več načinov potapljanja, vključno s scuba in prostim potopom, ter omogoča brezžično povezavo s senzorjem tlaka v jeklenki za natančen nadzor porabe zraka. Ima barvni zaslon AMOLED z visoko berljivostjo, avtomatsko zaznavo globine in varnostna opozorila, kot so dekompresijski alarmi ter prilagodljivi časovni profili. Poleg tega vključuje več kot 95 športnih načinov, GPS navigacijo, barometer za spremljanje vremenskih sprememb ter napredne funkcije za analizo vadbe, vključno z merjenjem srčnega utripa, regeneracijo in obremenitvijo telesa. Omogoča tudi dostop do offline zemljevidov za lažjo orientacijo v naravi. Ura je izdelana iz trajnostnih materialov in v celoti proizvedena z obnovljivo energijo, kar poudarja njeno ekološko osveščenost.

Cena: 799,00 €.

[www.suunto.com](http://www.suunto.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



# ISPO AWARDS - KOLESARSTVO - COMMUTING

ISPO  
AWARD  
2024



WINNER



## HEAD - KALIBER 130 MV GW BOA2

HEAD Kaliber 130 MV GW BOA2 je vrhunski smučarski čevlji, ki združuje inovativne materiale in napredno tehnologijo prilaganja. Ključna značilnost je sistem BOA® Fit, ki omogoča natančno in enakomerno zategovanje z dvema neodvisnima BOA® koleščkoma. Ta dvojni BOA® sistem zagotavlja boljši nadzor nad prilaganjem v zgornjem in spodnjem delu čevlja, kar omogoča optimalno udobje, stabilnost in neposreden prenos moči na smuči. Bi-injektirana konstrukcija školjke zagotavlja togost tam, kjer je potrebna, hkrati pa ohranja prožnost na ključnih mestih za bolj naravno gibanje stopala. Čevlji ima širino 100 mm in flex 130, kar ga postavlja med visoko zmogljive modele za napredne smučarje. Poleg tega so GripWalk podplati zasnovani za boljši oprijem in udobje pri hoji, kar dodatno prispeva k vsestranskosti in zmogljivosti tega modela. Cena: 700,00 €.

[www.head.com](http://www.head.com)

ISPO  
AWARD  
2024



WINNER



## ODLO X CLIM8® X MAS - THE I-THERMIC X-WARM BASE LAYER

ODLO I-Thermic X-Warm združuje pametno ogrevalno tehnologijo Clim8® in napredno tkanino Softmatter™ podjetja MAS, kar omogoča dinamično uravnavanje toplote glede na telesno aktivnost in okoljske razmere. Vgrajeni senzori Clim8® neprestano spremljajo telesno temperaturo in samodejno aktivirajo ali prilagodijo ogrevalne cone glede na potrebe uporabnika. Mehka in fleksibilna vlakna Softmatter™ izboljšujejo prenos toplote in zagotavljajo lahkotnost ter udobje brez omejevanja gibanja. Ogrevalni sistem je napajen prek kompaktne baterije, ki jo je mogoče upravljati z aplikacijo Clim8®, kar omogoča popoln nadzor nad toploto in podaljšano avtonomijo delovanja. Brežšivna zasnova in ciljno razporejene ogrevalne cone skrbijo za optimalno porazdelitev toplote in zmanjšanje toplotnih izgub, kar zagotavlja izjemno učinkovitost pri zimskih športih in aktivnostih v hladnem vremenu.

Cena: 220,00 € (enaka cena velja za majico, kot tudi za hlače).

[www.odlo.com](http://www.odlo.com)

ISPO  
AWARD  
2024



WINNER



## YARSDALE - MAGNETIC & MODULAR SKI POLES

Yardsale smučarske palice niso le inovativne zaradi svoje magnetne in modularne zasnove, ampak so tudi izjemno vsestranske. Modularni sistem omogoča enostavno prilagoditev različnih komponent, kot so ročaji, trakovi in krpljice, kar omogoča prilagoditev palic za različne vrste zimskih športov, od smučanje, turno smučanje, pohodništvo, ... Te palice so zasnovane tako, da omogočajo hitro in enostavno spremembo med različnimi nastavitvami, kar je še posebej uporabno pri prehodu med različnimi snežnimi razmerami ali športnimi disciplinami. Magnetna tehnologija pa olajša prenašanje in shranjevanje palic, saj jih lahko preprosto povežete med seboj, kar zmanjšuje tveganje za poškodbe in omogoča kompaktno shranjevanje. Kombinacija prilagodljivosti in inovativnosti omogoča Yardsale palicam širok spekter uporabnosti v različnih zimskih aktivnostih. Cena: od 120,00 do 150,00 €.

[www.yardsale.ski](http://www.yardsale.ski)

# ISPO AWARDS - KOLESARSTVO - COMMUTING

## XTEP 160X 6.0 MONXTER MARATHON SHOE

Xtep 160X 6.0 Monxter uporablja napredno tehnologijo brez pete, ki omogoča pristajanje na sprednjem delu stopala, kar izboljša gibljivost in povečuje učinkovitost teka. Ta zasnova pripomore k zmanjšanju stresa na sklepe, kot so kolena in gležnji, saj zmanjšuje silovitost pristanka. Peta brez podpore omogoča bolj naravno gibanje pri vsakem koraku, kar zmanjša tveganje za poškodbe in pripomore k večji vzdržljivosti med dolgotrajnimi teki. Poleg tega, inovativni materiali in konstrukcija podplata omogočajo izjemen oprijem in odzivnost, kar tekom zagotavlja stabilnost in udobje, hkrati pa pripomore k večji hitrosti in večji energijski učinkovitosti.

Cena: 332,00 €.

[www.en.xtep.com](http://www.en.xtep.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## ULU - AMAK

Ulu Amak je zimski tekaški copat, zasnovan za izjemne razmere in z zmogljivostjo, ki zadostuje potrebam tekačev v ekstremnih zimskih pogojih. Opremljen z nastavljivimi karbidnimi jeklenimi konicami, omogoča odličen oprijem na ledu in snegu, kar je ključno pri zimskem trail teku, kjer so stabilnost in nadzor ključnega pomena. Tehnologija za izboljšanje oprijema vključuje premišljeno nameščene konice, ki zagotavljajo izjemno oprijemljivost na ledenih in spolzkih površinah, hkrati pa zagotavljajo fleksibilnost za naravno gibanje pri teku. Poleg tega copat vključuje okolju prijazne materiale in inovativno zasnovo, ki ne ogroža njegovega trajnostnega učinka in vzdržljivosti. Zasnovan za zagotavljanje udobja in zaščite, copat uporablja napreden sistem zaščite pred mrazom, kar omogoča tekačem, da brezskrbno prečkajo zimske poti brez kompromisov glede zmogljivosti.

Cena: 275,00 €.

[www.uluooutdoor.com](http://www.uluooutdoor.com)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



## RAB - VEIL XP 30

Rab Veil XP 30 je ultralahka nahrbtnik zasnovan za tekače in hitre pohodnike, ki se podajajo na dolge avanture. Ponuja 30-litrski prostor za shranjevanje, kar omogoča prenašanje vse potrebne opreme za daljše aktivnosti. Nahrbtnik združuje udobje in funkcionalnost s svojo inovativno zasnovo, kjer Monomesh naramnica zagotavlja stabilnost, zračnost in minimalno vpijanje vode, medtem ko 3D Spacer hrbtni panel ponuja lahkotno udobje in hitro odvajanje vlage. S prostornino 30 litrov in težo le 0,545 kg, nahrbtnik dosega popolno ravnovesje med kapaciteto in agilnostjo. Zasnovan z uporabo okolju prijaznih materialov, ta model odraža Rabovo zavezanost trajnostnemu razvoju.

Cena: 170,00 €.

[www.rab.equipment/eu](http://www.rab.equipment/eu)

ISPO  
AWARD  
2024  
WINNER



Miha Žerovnik

[www.ispo.com/en/awards/ispo-award/winner](http://www.ispo.com/en/awards/ispo-award/winner)

Zgornje Rute 9  
4282 Gozd Martuljek



[www.hotel-triangel.com](http://www.hotel-triangel.com)



[info@hotel-triangel.com](mailto:info@hotel-triangel.com)



04 5885 500



# TRIANGEL

BOUTIQUE HOTEL

STIČIŠČE VSEH VRST DOGODKOV

*Juljskih Alpah za vse letne čase*



KONGRESNA ZVEZDA  
RESTITUCIJA

MICHELIN  
2024



# ŠPORTNA OČALA S KOREKCIJSKIMI SONČNIMI STEKLI

PRIMERNO ZA

# 99%

UPORABNIKOV OČALI!

NAJBOLJŠA  
TEHNOLOGIJA  
ZA VAŠ VID

OD  
**+6.00 DO -8.00**  
MOŽNE  
DIOPTRIJE

NAREJENO ZA  
**SINGLE-VISION**  
ALI **PROGRESIVNE**  
LEČE

NA VOLJO  
TUDI ZA  
**POLARIZIRANE,**  
**FOTOKROMATSKE**  
LEČE

DO  
**72% TANJŠE &**  
**45% LAŽJE**  
LEČE

POVPRAŠAJTE SVOJEGA OPTIKA O OČALIH BOLLÉ IN CÉBÉ

**CÉBÉ**

PURE ADRENALINE

SOL.SI



**bollé**

# OD SURFANJA DO LETENJA SPOZNAJ eFOIL!

**eFoil** je tehnološka inovacija, ki združuje surfanje, letenje, adrenalin in popolno svobodo. Se sliši popolno? Se! Še posebej, ko dodamo dejstvo, da omogoča popolnoma gladko in skoraj neslišno drsenje nad gladino vode. Kako?



## ELEKTRIČNA DESKA, KI LETI NAD VODO

eFoil je električna hidrofoil deska, ki jo poganja tih električni motor, nameščen na podvodnem krilu. Ko pridobite hitrost, se deska dvigne nad vodo in dobesedno lebdi nad gladino. Občutek pri vožnji je edinstven, saj se zdi, kot da letimo. Ker deska ni v stiku z vodno površino, ni upora valov, kar zagotavlja neverjetno gladko in tiho vožnjo. Zaradi zmanjšane uporabe je učinkovitost deske izjemna, foil pa lahko drastično povečuje hitrost in naše raziskovanje spremeni v adrenalinsko aktivnost.



## POPOLNA AKTIVNOST ZA POČITNIŠKE RAZISKOVALCE

V eFoilanju bodo popolno aktivnost prepoznali klasični dopustniki in morski izletniki. eFoil nam krasno popestri podaljšane vikende ter težko zaslužene počitnice na morju in nam omogoča povsem sproščeno raziskovanje razgibane obale. Potujemo lahko kamorkoli želimo, ne da bi bili odvisni od valov, vetra ali čolna.

eFoilanje ob klifih med Baško in Punatom pred sončnim zahodom je naravnost čudovito, a takšnih kotičkov je še nešteto. Saj vemo, da Hrvaška ni brez razloga proglašena za destinacijo z najlepšo obalo. Si predstavljaš raziskovanje skandinavskih fjordov na eFoilu?

V eFoilanju se bodo našli tudi ljubitelji narave in miru, saj je vožnja popolnoma tiha, kar omogoča sproščeno raziskovanje jezer in obalnih območij brez hrupa motorjev. Ker eFoil poganja elektrika, ne proizvaja emisij in velja za okolju prijazen vodni šport.

## POPOLNA SPROSTITEV IN STANJE MIRU

eFoilanje združuje telesno aktivnost, stik z naravo in stik z vodo, kar pa vemo, da nam po "teoriji modrih misli" prinaša številne koristi za duševno zdravje in sprostitvev. Teorija modrih misli govori o tem, da bližina vode – morja, jezer, rek ali celo bazenov – spodbuja stanje sproščenosti,



ustvarjalnosti in splošnega dobrega počutja. Avtor teorije, morski biolog Wallace J. Nichols, to imenuje »modri um«, kar pomeni stanje miru in povezanosti s seboj, ki ga ljudje doživljamo v bližini vode.

eFoilanje nam torej po številnih izzivih in napornem tednu omogoča pobeg v mirnost in čuječnost. Hkrati pa fizična aktivnost spodbuja sproščanje endorfinov, naravnih blažilcev stresa v telesu, ter na drugi strani znižuje raven stresnega hormona kortizola. Izboljšano počutje v kombinaciji z osvežitvijo je še en razlog, da v eFoilanju tako uživamo.

### KAKO ZAHTEVNI SO ZAČETKI?

Upravljanje eFoil deske je zelo intuitivno – hitrost nadzorujemo z brezžičnim ročnim upravljalnikom, smer pa z nagibanjem telesa.

Čeprav je potrebna določena mera ravnotežja in koordinacije, večina začetnikov s pravimi napotki že po nekaj urah osvoji osnovne tehnike. Bananaway je za pomoč pri začetku zasnoval tečaj eFoilanja, ki traja dve uri in poteka na slovenski obali ter na Velenjskem jezeru.

Na tečaju se uporabljajo začetniške deske z večjim volumnom, ki so stabilne. Z izkušnjami pa se lahko odločimo za manjše deske in manjša krila, s čimer spremenimo karakter in dobimo bolj odziven oz. igriv stil vožnje. To je odlična priložnost, da pod vodstvom izkušenih inštruktorjev osvojite osnove eFoilanja. Tečaj se priporoča tudi začetnikom wing foilanja, da dobijo občutek za foil in potem lažje napredujejo v izbranem vetrovnem športu. eFoil si v nadaljevanju lahko tudi izposodite.

### KOLIKO HITRO SE LAHKO PELJETE?

Večina eFoilov doseže hitrosti do 48 km/h. Točna hitrost je odvisna od več dejavnikov, kot so moč motorja, oblika krila, velikost deske ter teža in spretnost voznika.

Ta šport je idealen za tiste, ki obožujete hitrost in inovativne športe, saj ponuja edinstveno kombinacijo adrenalina in leteče elegance. Prava zabava se začne pri karvanju in lovljenju popolnih ostrih zavojev.

eFoil izkušnjo lahko nadgradimo tudi na valovih. S tihim motorjem enostavno dosežemo že mali »swell« sredi morja, ujamemo val in ga posurfamo. To nam omogoča zložljiv propeler, ki se na valu enostavno sesede, mi pa izkoristimo moč vala in se z njim odpeljemo. Na koncu vala znova vklopimo motor in se odpravimo v lov za naslednjim valom. In naslednjim. In naslednjim. In naslednjim. Za boljše predstavo, kako kar najbolje izkoristiti male in velike valove, preverite Instagram profil Adama Bennettsa - Mr. Bennetts. A ni potrebno, da se vozimo hitro. Če namesto adrenalina iščemo sprostitev, bomo užitek našli pri nizki prestavi, kjer se bomo tudi počutili zelo varno.

### KAKO DOLGO ZDRŽI BATERIJA?

Trajanje baterije eFoila je odvisno od več dejavnikov. Na splošno lahko pričakujemo od 60 do 90 minut vožnje, vendar lahko na dolžino vplivajo teža voznika, stil vožnje, izbira krila in vodni pogoji.

Težji vozniki bodo porabili več energije za letenje, agresivna vožnja in visoke hitrosti pa bodo baterijo izpraznile hitreje kot umirjeno raziskovanje. Večja krila omogočajo daljši čas letenja, saj porabijo manj energije, medtem ko manjša krila zahtevajo več moči. Prav tako mirno morje podaljša čas vožnje v primerjavi z razburkanimi razmerami.

Baterije za eFoil se običajno napolnijo v približno 2 do 4 urah, nekateri modeli s hitrejšim polnjenjem pa lahko skrajšajo čas na približno 1,5 ure. Da si podaljšajo čas na vodi, se mnogi odločijo za dodatno baterijo, ki jo hitro zamenjajo s prazno in nadaljujejo z vožnjo, ne da bi morali čakati na polnjenje.

### FOIL JE PRIHODNOST

Foil tehnologija ne prinaša le revolucije v segmentu vodnih športov, ampak bo v prihodnosti pomembno spremenila tudi svet plovbe. Foil jadrnice so že pokazale svojo hitrost in učinkovitost na tekmovanjih, kot je America's Cup, saj zmanjšan upor omogoča večje hitrosti in boljšo energijsko učinkovitost.

Prav tako so foil čolni odlična rešitev za bolj trajnostno in tišjo plovbo, saj zmanjšajo potrebo po fosilnih gorivih in povzročajo manj valov. Celo trajekti, ki prevažajo potnike med otoki, vstopajo v foil dobo – s tem ne le skrajšujejo čas potovanja, temveč tudi zmanjšujejo porabo energije in vpliv na morsko okolje.

V prihodnosti lahko pričakujemo, da bo ta tehnologija postala še bolj dostopna in bo spremenila način, kako doživljamo gibanje po vodi.

Vsebinsko pripravila: Špela Zupanc, Bananaway





# DIOPTRIJSKA TEHNOLOGIJA



bollé



## IZKUSITE LE NAJBOLJŠE V ŠPORTNI DIOPTRIJ

### B-THIN ACTIVE DESIGN

Tehnologija korekcijskih stekel je sedaj integrirana v 6th Sense, 5th Element, B-Rock in Vortex modele za edinstveno natančnost in udobje, ter široko vidno polje za optimizirano zmogljivost.

### B-CLEAR LENSES FOR PRECISION OPTICS

- Modulator™ Tehnologija: fotokromičnih leč
- Lahka ročna menjava leč
- Hifrofobični / oleofobični premaz
- Nastavljiv nosnik in ročki
- Široka izbira barv

**NA VOLJO V  
99% DIOPTRIJ**  
(+6 do -8, cilindar do -4)

**SISTEM BREZ OPTIČNEGA NASTAVKA  
ZA OPTIMALNO LAHKOST**

**XXL VIDNO POLJE**

[bolle.com](http://bolle.com)   

[sol.si](http://sol.si)

**IF YOU NEVER TRY  
YOU'LL NEVER SEE**



RADGONSKE GORICE

SINCE 1852



NOVO

SVEŽE.  
DRZNO.  
DOMAČE.



## ..... ANNAPURNA BIKE TREK .....

» Na izzive mora biti človek pripravljen, po drugi strani pa mora imeti tudi srečo z vremenom«, je izjavil Matevž Lenarčič, pilot, ki je preletel sedem celin. No, točno to se je zgodilo tudi nam – peterici, ki je v mesecu novembru prekolesarila celotno trekersko pot okrog Annapuren, poznano kot Annapurna Circuit.

Naše celotno potovanje, od prihoda v Kathmandu, do odhoda iz Nepala, je potekalo v prekrasnem sončnem vremenu. Seveda je to v ogromni meri pripomoglo k temu, da smo kolesarsko potepanje končali zdravi, brez bistvenih poškodb, predvsem pa neizmerno navdušeni nad lepotami narave po kateri smo se gibali. Temperature čez dan so bile ugodne za kolesarjenje, poti čvrste in uhojene, skale so nudile primeren oprijem, ... zgodba bi bila popolnoma drugačna, če bi, v dežju in snegu, kolesarili mokri, če bi se cestni prah in ilovica spremenila v lepljivo blato, lepi slapovi ob poti v hudournike ter korenine in skale v drsalnice! No, tudi to bi bila avantura – vprašanje je le kakšen bi bil zaključek!

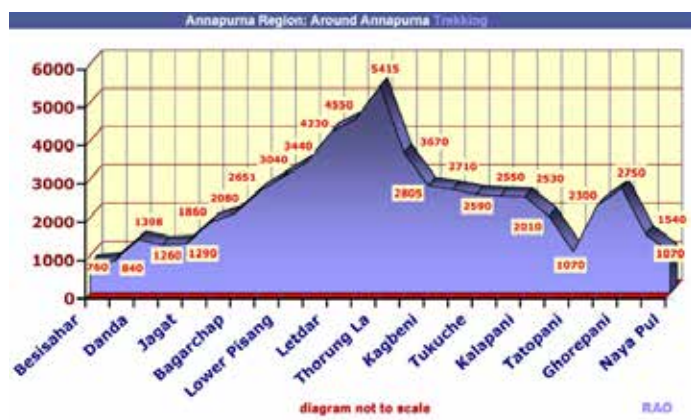
Ko sem se lani v vrnil iz pohoda proti Everestu, nad trekingom nisem bil posebej navdušen. Seveda, so bila kriva moja pričakovanja – v Himalaji ni bilo nič več romantičnega, nič več prvinskega, o čemer sem bral v Jerinovi knjigi »Himalaja rad te imam« oziroma nič več tistega o čemer so se pogovarjali slovenski himalajci, alpinisti, ki so plezali

v Nepalju pred desetimi leti. Naletel sem na kolone ljudi iz celega sveta, prestari in premladi za resno odkrivanje nekoristnega sveta, kot so ga včasih klicali. To so bile organizirane turistične skupine, kot jih vidite na blejskem gradu oziroma v postojnski jami. Himalajske romantike je konec. Oziroma kot sem dejal – »V Nepal sem odšel petnajst let prepozno ali pa petnajst let prezgodaj!«. Vseeno, v resnici, pa so se mi pa prekrasni vrhovi nepalske Himalaje usedli v srce in verjel sem, da se bom še vrnil. Na ta način se je tudi rodila ideja – namesto dolgih celodnevni pohodov, bi bilo veliko bolj zabavno in tudi zahtevno, Himalajo prekolesariti. Potem, ko sem preveril ali lahko dobimo dovoljenje nepalskih oblasti za kolesarjenje po sicer trekerskih poteh, je bila ekipa hitro izbrana. Stavili smo na stabilno vreme v novembru, na svoja polnovzmetna kolesa ter voljo in veselje do potovalnih avantur. Nepalski prijatelji so nam uredili vse potrebne dokumente, dodali vodnika na kolesu, ki je želel deliti avanturo z nami ter pet nosačev, ki so bili naša logistična podpora, saj vse opreme nismo mogli voziti na hrbtu.



Področje okrog gorstva Annapurna je bilo odprto za tuje pohodnike leta 1977. Potem, ko je CIA prekinila podporo Khampa gverilcem, ki so operirali iz Tibeta in se je nepalska vojska dobro namestila v tem predelu ter zagotovila področju potrebno stabilnost. Originalni trek je zahteval 23 dni hoje iz Dhumbre, vasi blizu ceste do Pokhare, do sklenitve treka v isti vasi. Po eni strani se hodi po dolini reke Marsyangdi do najvišje točke, prelaza Thorang La, po drugi strani, navzdol, pa ob reki Kali Gandaki. Običajno trekerji hodijo v smeri proti urinem kazalcu, saj se pot vzpenja bolj zlagoma in je aklimatizacija veliko bolj uspešna. V novjšem času so na obeh straneh zgradili že precej kilometrov makedamske ceste, ki je primerna za prevoz s terenskimi vozili s pogonom na vsa 4 kolesa. Nedvomno pa je njihov cilj, da izgradijo cesto okrog celotnega masiva Annapuren, predvidoma do leta 2017.

Torej, tokrat smo bili dovolj zgodnji, da se nismo še srečevali z vso motorizacijo in civilizacijo, ki jo bo brez dvoma prinesla cesta. Ko bo cesta narejena, bo to nedvomno v celoti spremenilo podobo pokrajine, vasi ob poti ter prineslo popolnoma novo atmosfero v centralni Nepal. Kolesarjenje po klasični poti okrog Annapuren smo v celoti izpeljali po poti, kot ga nudijo agencije svojim potnikom – trekerjem, vendar na svoj način. Vedeli smo, da se lahko kolesari, nismo pa imeli prav nobenih podatkov, koliko bomo kolo lahko vozili ali koliko ga bomo morali nositi oziroma potiskati. Naš Tine, je čez poletje razvil dva sistema nošenja kolesa na rami oziroma nahrbtniku z različnimi pripomočki, vsi pa smo upali, da jih v resnici ne bomo potrebovali.



Veseli, da je z nami prispela tudi vsa prtljaga in kolesa, smo začeli potovanje v milijonskem, organiziranem kaosu z imenom Kathmandu. Tudi stanovali smo v nepogrešljivem »slovenskem« hotelu Thorang La Peak Guest House. Tudi mi, kot več kot tisoč slovenskih gostov letno, smo prebivali v Thamelu, turističnem predelu nepalskega glavnega mesta in tudi mi, smo si v dnevu pred odhodom do začetne točke našega kolesarjenja, ogledali dva templja, ki si jih delijo Hinduji in Budisti. Oboji hodijo moliti v isti tempelj, k različnim božanstvom in nimajo zaradi tega prav nobenih medsebojnih problemov. Ponovno sem presenečen nad prijaznostjo domačinov, kaotičnim prometom ter ogromnim številom krav in psov, ki brezskrbno poležavajo po cestah, ob cestah ter brezcižno tavajo po ulicah kot še milijon drugih prebivalcev tega konglomerata. Zgodnji jutranji odhod iz mestnega direndaja je bil pravo olajšanje. Odlični kombi s kolesi na prtljažniku, pa dober obet za začetek našega adrenalinskega potovanja. Adrenalin nam je nekajkrat zrasel že med 150 km dolgo potjo, ki je avantura za sebe, saj traja polnih osem ur. Nepalci so izvrstni vozniki, s svojo virtuoznostjo za volanom pa poskrbijo tudi za nemalo izjemno napetih trenutkov na cesti. Še isti dan smo končno na kolesih – kratka etapa, izhodišče je Besi Sahar, s prvim trekerskim lodgom se pa spoznamo v vasi Bhulbhule. Te preproste kamnite zgradbe, so praviloma pokrite s pločevino, sobe pa razdeljene lesenimi ploščami. Zgradili so jih v času ekspanzije trekerskega turizma v zadnjih dveh desetletjih in imajo na videz vse kar potrebuje popotnik na svoji poti. Seveda, imajo Nepalci svoje predstave o naših potrebah in so jih v veliki meri prikrojili po svoje. Še posebej se to vidi v prostorih za oddajanje viškov





v telesu ter v prostorih kjer naj bi skrbeli za osebno higieno. Kakorkoli, prijaznost, dobra hrana in dnevna utrujenost nas hitro zazibajo v sanje.

Nekaj prvih dni smo porabili, da smo ugotovili, kaj je tisto kar v resnici, poleg vode, moramo imeti pri roki v nahrbtniku, ki smo ga nosili. Naši nosači so zjutraj odhajali ob sedmi uri, mi pa kakšni dve uri za njimi. To nam je, ob tem, da smo se ob čudovitih motivih narave oziroma folklornih insertih, ki so jih nudile vasi ob poti ter njihovi prebivalci, ustavljali in fotografirali, zagotavljalo, da smo ob približno enaki uri prispeli na cilj kot naši nosači. Sprva, ko smo, v tropskem okolju, kolesarili po dovolj udobnih kolovozih, smo bili kolesarji malo hitrejši. Kasneje, ko so se cestice prelevile v pohodne poti, je pokrajina postala bolj hribovska, pot pa tehnično zahtevna, smo prihajali praktično istočasno.



Oprema je bila že od začetka enigma. Namreč – ali potrebujemo bolj hribovsko ali bolj kolesarsko. No, na pot smo vzeli vse in sicer ravno pravo mero. Polnovzmetna kolesa so nujnost. Široka pedala, brez vpenjanja so se dobro izkazala, 35 literski nahrbtniki so prava mera, 3 literska vreča za vodo pa je najmanj kar smo potrebovali za preživetje čez dan. Ostala oprema je vsebovala od kratkih hlač in natikačev, do alpinistične visokogorske opreme. Vse nam je prišlo prav, če bi se pa vreme poslabšalo, bi bili v dežju na tankem ledu.

Pot se vije mimo čudovitih terasastih riževih polj in čarobnih vasi. Neredko jo pretrgajo potoki, ki izhajajo iz visokih kaskadnih slapov. Pravo tropsko podnebje in tudi rastje. Še vedno smo na višini pod 2.500 m, kar nam zagotavlja polna pljuča ter napete mišice. Kolesarjenje je užitek, razgledi



veličastni, vožnja čez viseče mostove pa prava poslastica. Počasi se vzpenjamo in dobivamo na višini. Pokrajina se spremeni, smreke in ogromni balvani so podobni scenam v Alpah, barve pa goram Colorada. Ker smo želeli več, smo četrty dan izbrali težjo varianto in se povzpeli v vasico Ghyaru, na višino 3.870 metrov. Nagrajeni smo s čudovitim razgledom na Annapurno IV, antično visokogorsko vasico ter pravim budističnim samostanom. Češnja na torti je bila pa dolg » single track », spust proti centru doline, vasici Manang na 3.540 m nadmorske višine.

Ganggapurna, mogočen vrh s svojimi 7454 metri bedi nad dolino in poriva ledenik prav do pragov hiš v Manangu. Sonce se, proti večeru, ogleduje v neskončnih skladih ledu in snega. Naš poiskus, da bi si ogledali jezero Tilicho, so nam zatrli v kali, s podatki, da potrebujemo dva extra dneva, da ni možno kolesariti ter da je zelo visoko. No, pa naslednjič, ko bo naslednjič in če bo naslednjič – oziroma, če boste šli vi – pojdite na jezero Tilicho, baje se spleča.

Vsak dan pridobimo kakšnih tisoč višinskih metrov, kar pa pomeni, da imamo tudi precejšnje število vzponov ter spustov. Ne pozabljamo niti na aklimatizacijo. Po prihodu na cilj prepustimo kolesa v varovanje našim nosačem, sami se pa peš dvignemo kakšnih 500 m višje na okoliške vrhove. S tem se počasi privajamo na višino ter lažje prenašamo pomanjkanje kisika v zraku, ki se na tej višini že kaže v precej počasnejšem ritmu obračanju pedalov.

Noči so precej dolge. Sonce zaide zgodaj, med peto in šesto uro in s senco se takoj prikrađe mraz, ki tudi v hišah grize do kosti. Po preprosti večerji, ki je ponavadi ena od različic riža, se zavijemo v spalne vreče ter odmeditiramo proti jutru. Čudovita jutra, ki se vrstijo eno za drugim, nas vsak dan napolnijo z neizmerno energijo ter še bolj poudarijo fantastične barve in razglede, ki jih nudi masiv Annapuren. Zrak postaja redkejši, steze bolj ozke in vse bolj strme, še vedno pa kolesarimo. Yak Kharka je naše prvo prenočišče, kjer se dvignemo na višino čez 4.000 metrov. Kolegi v ekipi vsak dan podirajo svoje višinske rekorde, vsi zdravi, kolesa in teleščka rahlo ranjena – ampak vsi vozni !

Do sedaj smo imeli tri stalnice na poti – sonce, dobro razpoloženje v ekipi ter konstanten mraz v kočah. Sonce je vztrajalo, razpoloženje smo zadržali, proti mrazu pa smo se uspešno borili s puhom v bundah in spalnih vrečah.



Pred nami ji bil najbolj visokogorski ter najtežji del poti. Vzpon na Thorang La Pass, 5.416 metrov visoki prehod iz doline reke Marsiyandi na drugo stran, proti reki Kali Gandaki. Prehod za katerega pravijo, da je najširši visokogorski prelaz na svetu. Seveda so ti podatki nepreverjeni, je pa zares širok Zadnja noč pred vzponom prespimo v kraju imenovanem Thorang La High Camp – višina 4.900. Na pristopu smo zjutraj še solidno kolesarili, z nekaj prekinitvami, skoraj do Thorang La Base Campa na višini 4.500 m. Trekerji so nas gledali kot vesoljce, vendar tudi prijazno vzpodbujali. Jasno pa je, da se nam je pomanjkanje kisika zelo poznalo, hitrosti vrtenja pedalov so padle na hitrost, kjer smo imeli že težave z lovljenjem ravnotežja na dveh biciklih. Popoldanska etapa tega dne – dostop do High Campa, pa je bil popolnoma trekerski. Kolesa smo nesli oziroma potiskali celotno razdaljo. Ni bila šala – nahrbtnik in dodatnih 12 kolesarskih kilogramov v tankem zraku, je kar podvig.

Noč pred vzponom je prinesla osnove AVB ( akutna višinska bolezen ) – ne glede na dobro aklimatizacijo, na diamox ter velike količine česna – je višina terjala svoje. Ob štirih



zjutraj, ko je bil zapovedan odhod proti vrhu, ni bilo potrebno nikogar buditi – vsi smo bili takoj pripravljeni, saj nihče ni zatisnil očesa. Z glavobolom, čudnimi občutki v pljučih, metuljčkih v želodcu ter rahlim strahom v mislih je težko spati. Ta del poti je vsak od nas doživel za sebe in zelo po svoje – dejstvo pa je, da je ob zori daleč najbolj hladno. Termometri so kazali minus 13 stopinj in še nekaj vetra nam je dobro premrazilo okončine s katerimi smo potiskali kolesa v s strm breg.

Na prelazu pa že sonce, čaj, fotografiranje in veselje ob načrtovanem spustu. Slednji je bil prvih petsto visinskih metrov bolj kilav, saj nas je ob vsakem kamenčku glavobol opomnil, da še nismo iz cone AVB. Ko pa smo se na 4.800 okrepčali z juho, smo bili že pravi. » Single Track » na glavo, veliko zaviranja, slajdanja ter tudi kakšen rahel padec – vse skupaj pa totalna adrenalinska norija. Spuščamo se praktično cel dan – od 5.416 m do 3.800 m kjer smo v Muktinathu prespali.

Od tu naprej je vse čisti užitek. Noči niso več tako hladne, vasi so bolj prijazne, sonce sije še lepše in še bolj toplo. Čeprav se moramo kar nekajkrat povzpeti visoko ter celo nositi bicikle po trekerskih kamnitih poteh, je kolesarjenje čista poezija. Posebno poglavje so kamnite stopnice, ki jih naša kolesa požirajo za šalo

Pokrajina se v naslednjih dneh na podoben način kot se je menjavala ob dvigovanju, menja tudi ob spuščanju. Vsak dan nas kaj lepega preseneti – od ogromnega korita reke Kali Gandaki, kjer je pihal tak veter v prsa, da smo potiskali pedale ob spustu, do napada bikov v vasi Tukuče. Na tej strani zopet občudujemo Annapurno I ter Annapurno South. V vsej svoji mogočnosti se jim pa pridruži tudi Dhaulagiri. Vmes smo se kopali v nepalskih čateških toplicah v vasi Tatopani, jedli jakove rezke ter se gostili v originalni Hindu beznici z najboljšim Tandoori piščancem v življenju. Konec kolesarjenja je bil vrhunski – divji spust iz razgledne točke Sarangot ( 1680 m ) direktno v nepalski Bled – mesto in jezero Pokhara na 820 metrih. Šele tukaj smo se zares zavedali, da je kolesarjenje končano.



Pot nas je vodila mimo zlato zelenih riževih polj v subtropski gozd, čez potoke in pod živahne slapove. Kolesarili smo po ozkih poteh med smrekami, pod ogromnimi skalnimi stenami ter skozi avtentične nepalske vasi. Annapurna krog je bil velikokrat izglasovan za najboljši dolgoprogaški trek na svetu. Na tej razdalji greš od subtropskega pasu na 700 metrih nad morjem do arktičnih razmer na 5.416 metrih Thorang La prelaza. Srečaš kulture različnih plemen, od Hindu vasi ob vznožju himalajskih vršacev, do tibetanske kulture v dolini Manang in spodnjem Mustangu, ki se dotikata tibetanske planote. In mi na kolesu. Vse skupaj z eno besedo – pesem !

Gradnja ceste bo pohodnike oropala občutenja vaške kulture, srečanja z mirnimi ter prijaznimi prebivalci in Annapurna Krog bo zagotovo izgubil naslov » najboljši trek na svetu ». Pohitite !

### Podatki :

Trajanje:	<b>12 dni kolesarjenja</b>
Start:	<b>Besi Shahar – 760 m</b>
Prelaz:	<b>Thorung La Pass – 5.416 m</b>
Zaključek:	<b>Pokhara – 860 m</b>
Razdalja:	<b>304 km čiste vožnje</b>
Višinski metri:	<b>skupaj, gor in dol, malo manj kot 15.000 m</b>



..... **ANNAPURNA BIKE TREK** .....



# KE BOŽANSKO!

Dobrodošli v KeBonu!

Vaše stičišče za kulinarčne teambuildinge  
in kuharske tečaje v srcu Istre.

Podrobneje jih spoznajte na:  
[www.kebon.si](http://www.kebon.si)

[www.vinakoper.si](http://www.vinakoper.si)



· C · A · P · R · I · S ·



**BE A PIONEER.**

**#MYOWNTRACK**

**S'TRACK 2.0 L**



05:12 PM  
FORET DU MONT VENTOUX

droz-photo.com

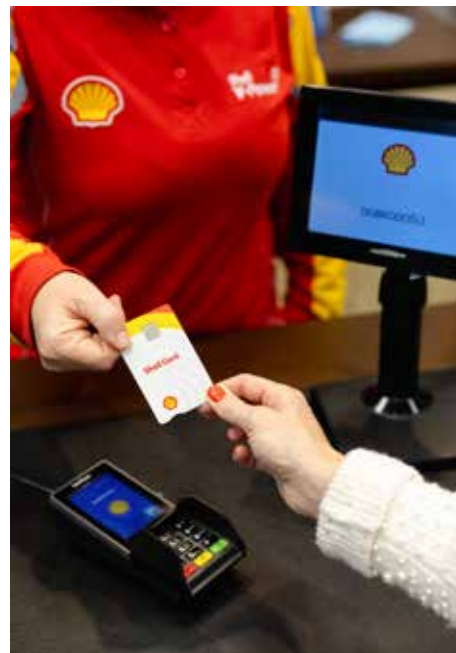


**DON'T JUST SEE  
THE TRAIL. SENSE IT**

## Shell v Sloveniji: zanesljiv partner na poti – s Shell kartico in gorivom, ki ga priporoča Ferrari



Shell ima v Sloveniji 40 maloprodajnih bencinskih servisov in osem črpalk brez osebja za tovornjake. Na fotografiji Shellov center mobilnosti v Žalcu. FOTO: Žiga Intihar (Shell Adria d.o.o.)



V zadnjem letu in pol je prepoznavna rumeno-rdeča školjka, simbol globalne energetske skupine Shell, zasijala tudi na slovenskih cestah. Shell je močno razširil svojo prisotnost v deželi pod Alpami in zdaj upravlja že **47 bencinskih servisov in avtomatskih črpalk po vsej državi**. Že veste, kje se nahaja vaš najbližji Shell bencinski servis in zakaj se splača postati imetnik Shell kartice?

Največ Shell bencinskih servisov najdemo na **Štajerskem, v Prekmurju in na Primorskem** – predvsem v okolici **Maribora, Celja, Murske Sobote, Kopra, Izole, Lucije, Sežane in Kozine**. V osrednji Sloveniji sta Shellovi lokaciji na **Brezovici** in v **Komendi**, nedaleč od osrednjega slovenskega letališča. S prihodom Shell bencinskih servisov so slovenskim voznikom prvič na voljo kvalitetna Shell goriva, med njimi tudi gorivo Shell V-Power, ki mu zaupajo in ga priporočajo tudi Ferrari, BMW-M in Ducati. Z uporabo Shell V-Power goriva se iz ključnih komponent sistema za gorivo odstranijo umazanija in usedline, ki onemogočajo polno zmogljivost vozila. Z dosledno uporabo goriva Shell V-Power je mogoče obnoviti do 100 % zmogljivosti motorja, izboljšati varčnost porabe goriva, mu zagotoviti več moči in hitrejšo pospeševanje. Poleg goriva so zelo priljubljeni tudi Shellova kava oziroma Shell Café, različni prehrabeni izdelki ter izdelki za nego vozila. Na večini Shell bencinskih servisov sta na voljo tudi avtopralnica in parkirišče.

### **Svoboda na slovenskih in evropskih cestah – s Shell plačilno kartico v vaši denarnici**

Če so maloprodajni Shell bencinski servisi v Sloveniji novost, je ime Shell že desetletja dobro poznano avtoprevoznikom in voznikom tovornih vozil; Shell ima v Sloveniji avtomatske črpalke že prek 30 let, torej črpalke brez osebja, z dizelskim gorivom. Te so med vozniki tovornih vozil, ki prečkajo Slovenijo, pa tudi med domačimi prevozniki, zelo priljubljene. Pomemben del Shell ponudbe za poslovne uporabnike je Shell kartica, ki je posebej primerna za avtoprevoznike, dostavne službe in podjetja z voznimi parki osebnih vozil, kombijev ali lahkih tovornih vozil do 3,5 tone. S Shell kartico vozniki brezgotovinsko, z eno kartico, plačujejo gorivo tako na Shellovih kot številnih partnerskih servisih, pa tudi cestnine, mostnine, predornine, parkirišča, pralnice za tovornjake, čiščenje cistern ter pomoč ob morebitni okvari na poteh širom Slovenije in Evrope. Upravljalcem voznih parkov pa ta edinstvena kartica močno olajša administracijo, poenostavi poslovanje in optimizira sicer vedno višje stroške mobilnosti.

Shell ljudem že več kot stoletje omogoča in jim lajša vsakodnevna potovanja ter skrbi, da so ta čim bolj prijetna. O tem se lahko zdaj prepričate tudi na slovenskih tleh.

### **Shell v Sloveniji**

- **47** Shell bencinskih servisov in črpalk po vsej Sloveniji
- **8** črpalk posebej prilagojenih samo za tovorni promet
- **30** let delovanja v Sloveniji
- **Shell kartica:** 1 kartica – nešteto možnosti za plačevanje goriva, cestnin in drugih storitev v Sloveniji in Evropi

### **Zakaj izbrati Shell kartico?**

- Ugodne cene goriv na več kot 38.000 Shell in partnerskih servisih po Sloveniji in Evropi
- Enostavno upravljanje stroškov in voznih parkov
- Brez gotovine, brez skrbi – vse na eni kartici – plačevanje goriva, cestnin, parkirišč, čiščenja in še veliko več
- Podpora za vozila do 3,5 tone – osebna, dostavna in lahka tovorna vozila
- Vračilo DDV in trošarin za podjetja





SERENGETI  
EYEWEAR 

## Serengeti®, inteligentne leče, ki opravijo vse delo namesto vaših oči.

Zares inteligentne leče, ki opravijo delo namesto vaših oči, Serengeti® leče izboljšajo globino vašega vidnega polja in izboljšajo zaznavanje kontrastov. Brez, da bi trpele barve. Preprečujejo bleščanje in manjšajo utrujenost oči. Te prednosti so nepogrešljive v spreminjajočih se svetlobnih razmerah, ko ste za volanom. Zaradi tega so Serengeti® leče najboljša izbira za vožnjo in so priljubljene med najbolj zahtevnimi uporabniki.

### **Udobje, jasnost in odlična zaznava kontrastov ...**

Ko boste enkrat nadedli Serengeti® sončna očala, vam nič drugega ne bo dovolj. Skrivnost znamke je v ekskluzivnih in patentiranih optičnih lastnostih Serengeti® očal. Fotokromatske polarizirane leče s filtri za modro svetlobo in UV žarke pomenijo popoln vidljivost. Stekla Serengeti so edinstvena med vrhunskimi sončnimi očali.

### **Serengeti®, sončna očala za vožnjo z najboljšimi stekli**

Visoko tehnološke leče z edinstveno kombinacijo tehnologij. Naša sončna očala so zasnovana do najmanjše podrobnosti, tako kot avto, ki ga vozite. Neverjetna pozornost na podrobnosti nam omogoča, da vsak par sončnih očal izdelamo do popolnosti in z vrhunsko tehnologijo. Tako so vaše oči povsem sproščene in ste lahko udobno fokusirani na cesto pred vami z intenzivnostjo, ki je primerna izkušnji. Kaj razlikuje stekla Serengeti od drugih vrhunskih očal? Tri tehnologije v eni leči ...



### **Fotokromatska tehnologija.**

Dajte oči na avto-pilota. Če se vozite po puščavski dolini ali vzpenjate po gorski cesti se fotokromatske leče prilagajajo spreminjajoči se svetlobi in zmanjšajo stres za vaše oči. Molekule znotraj leč se stalno prilagajajo intenzivnosti svetlobe, kar pomeni, da se stekla osvetlijo ali potemijo glede na svetlobo.

### **Tehnologija polarizacije.**

Svetloba se lahko odbije in zrcali od mnogih stvari, kot sta voda, pločevina ostalih vozil v prometu ali cesta. Serengeti polarizacijska tehnologija odstrani blesk in stres, ki ga povzroči očem. Leče blokirajo tako rekoč 100% UVA in UVB žarkov. Zaščita, ki presega z zakonom predpisane varnostne standarde. Da vam vid ostane oster in vi varni.

### **Tehnologija Spectral Control®.**

Vse, kar hočete videti in nič, kar nočete. **Spectral Control**, patentirana tehnologija Serengeti, nudi neprimerljivo visoko definiran kontrast in superiorno upravljanje barvnih spektrov. S filtriranjem različnih barv, iz vidnega barvnega spektruma, prenese na oči sveže barve in jasnejše podobe. Serengeti leče blokirajo 95% modre svetlobe (razpršena svetloba). S pravilnim filtriranjem svetlobnih žarkov odstrani obremenjevanje oči z napornim fokusiranjem, ki vodi do pritiska na očesne živce ter do očesne utrujenosti.

**TISKARNA**  
KNJIGOVEZNICA  
RADOVLJICA, d.o.o.

Ljubljanska cesta 56  
SI-4240 Radovljica, Slovenija  
T: 04 537 18 11  
E: info@tkr.si  
www.tiskarna-radovljica.si



SLIKAMO VAŠE ZGODBE.  
POSLUŠAMO VAŠE ŽELJE.  
SKRIBIMO ZA VAŠE ZAUPANJE!





# Rešitev za aktivne z dioptrijo



Bolle je pred leti predstavil program, B-THIN ACTIV RX PROGRAM, s katerim lahko vse modele očal, ki jih ima Bolle v ponudbi, adaptira s sončnimi stekli ter odgovarjajočimi dioptrijskimi karakteristikami. B-Thin je program, ki računalniško izračuna dioptrijske točke ter jih prilagodi ukrivljenosti stekel pri različnih modelih. S tem programom Bolle pokriva dioptrije od +6 do -8.«

Tisti, ki se veliko gibajo in nimajo več sokoljih oči, imajo precejšnje težave, ko morajo voziti kolo, smučati, teči na smučeh, rolati z očali z navadnimi stekli, ki varujejo pred premočnim soncem, vetrom in tistim, kar prileti po zraku. Še posebno pri športnem početju, ko je treba stvar med vožnjo, tudi hitro, predvideti – da bi predvidel, pa moraš dobro videti –, je slab vid tudi zelo slab športni sopotnik. Mirno lahko zapišemo, da je omejitev vida za športnika lahko velik hendikep, ne glede na to, ali gledamo s tekmovalnega, hedonističnega vidika ali z vidika varnosti.

Nekateri proizvajalci športnih očal ponujajo tistim s slabšim vidom posebne dioptrijske nastavke z zeleno dioptrijo, ki sedejo na koren nosu pred navadnimi očali. Stvar deluje, težava pa se lahko pojavi zaradi rosenja, nekaj večje teže na nosu in občutljivosti izdelka, na katerega je treba paziti, da

ga ne bi poškodovali, saj so dvojna stekla veliko bolj občutljiva za poškodbe kakor enojna.

Za primerjavo: stekla programa B-Thin so odporna proti udarcem, 45 odstotkov lažja in kar 72 odstotkov tanjša od klasičnih stekel z dioptrijo.

Očala z dioptrijo BOLLE so bila testirana na kolesu, pri hoji v hribih, teku, pri tenisu – praktično pri vseh športih. In v vseh vremenskih razmerah.

V zadnjem obdobju so podobno tehnologijo uporabili tudi pri očalih blagovnih znamk CEBE (gorništvu, tek, MTB) ter pri blagovni znamki SERENGETI (vožnja, letalstvo).

Očala so sijajno prenesla vse športne (ne)zgode, stekla so resnično zelo

odporna proti udarcem, znoju, nesnagi ... Testirali smo jih med sneženjem, v megli, hudi pripeki, med hudimi nalivi, tudi na tekmovanjih z veliko znojenja ... No, vse to je veliko manj pomembno od podatka, da človek s temi očali vedno vidi vsaj tako dobro kakor s svojimi navadnimi očali..

Za ljudi z dioptrijo bi bilo modro, da preverijo, kaj vse jim Bolle ponuja na [info@rodeoteam](mailto:info@rodeoteam) oziroma

[www.sol.si](http://www.sol.si)



[www.sol.si](http://www.sol.si)





# OSHEE™

SLEDI SVOJI STRASTI.  
SLEDI SVOJIM SANJAM.



# GZS ZA ČLANE

Gospodarska zbornica Slovenije (GZS) je osrednja poslovna mreža v Sloveniji, ki združuje podjetja vseh velikosti in dejavnosti. Povezujemo, zastopamo in podpiramo gospodarstvo z jasnim ciljem – ustvariti bolj konkurenčno in stabilno poslovno okolje. S članstvom v GZS pridobite neposreden dostop do močne mreže strokovnjakov, aktualnih in ekskluzivnih informacij ter konkretnih poslovnih priložnosti. Aktivno sodelujete pri oblikovanju gospodarskih politik – na nacionalni in mednarodni ravni – saj v vašem imenu zastopamo interese gospodarstva pred državnimi organi in evropskimi institucijami.

Omogočamo vam povezovanje prek regionalnih in panožnih zbornic ter strateških svetov, kar vam odpira vrata do novih poslovnih partnerstev in trgov ter krepi vašo vlogo v poslovnem okolju.

Poleg tega vam nudimo strokovna izobraževanja, udeležbo na konferencah in posvetih, individualna svetovanja, podporo pri internacionalizaciji ter vključevanje v evropske projekte. S tem vam pomagamo vašemu podjetju pri razvoju, izboljšanju konkurenčnosti in doseganju poslovnih ciljev.

Pridružite se GZS – postanite del vplivne poslovne skupnosti, ki sooblikuje prihodnost slovenskega gospodarstva. Skupaj smo močnejši.

01

ZASTOPANJE  
INTERESOV



02

SVETOVANJE



03

PODPORA  
POSLOVANJU  
IN PODATKI



04

JAVNE LISTINE,  
CERTIFIKATI  
IN POTRDILA



05

POKLICNO  
IZOBRAŽEVANJE



06

REGISTRI IN  
PODATKOVNE ZBIRKE



07

DOGODKI



08

GRADIVA  
IN PUBLIKACIJE



09

MREŽENJA



10

INTERNACIONALIZACIJA



11

IZOBRAŽEVANJA



12

PROMOCIJA  
PODJETIJ





**FREE**

**CLEAR**



MODEL // LIVIO 8683 / Available in prescription © 2017 Serengeti Eyewear

**SERENGETI®**

THE MOST ADVANCED EYEWEAR

SOL.SI